

知识窗

YC型乘用车发动机
冷却液优势多

与传统的冷却液相比，长城润滑油YC型乘用车发动机冷却液取得了关键技术缓蚀剂的突破，优化了防冻、防腐等综合性能指标，具有国际领先水平，是一款具备高储备碱度的有机型缓蚀剂技术产品，具有超长寿命、环境友好、兼容性强、防腐性能优异、适应性广泛等特点。

具有高储备碱度的YC型发动机冷却液具有优异的兼容性能。在水泵行业、散热器行业以及节温器、密封件等零部件行业的产品进行了兼容性试验，表现优异。

YC型发动机冷却液具有优异的防锈性能，对紫铜、黄铜、钢、铸铁、焊锡以及铸铝等六种金属防护能力方面，远远优于ASTM以及GB标准要求。尤其在铝防护方面，仅为2.8mg/片，远远小于标准要求的30mg/片。高储备碱度保持了防锈能力的持久性。

YC型乘用车发动机冷却液具有高储备碱度的特点，也造就了其具有广泛的适用性。不仅能够与奔驰、宝马、大众、福特、通用等国际知名的OEM厂家的最新车型兼容，同时与其装填所用产品具有很好的混兑性。同时，高储备碱度的特点，让其保持防腐性能更持久，在时间跨度上提供了优异的保护性能，推荐使用6年/30万公里。

党建共建
合作双赢中铁装备设备公司到长城润滑油
武汉基地开展党建共建交流

8月21日，中铁工程装备集团隧道设备制造有限公司党委书记高小毅、总工程师魏金带领党群、技术、采购及相关车间负责人一行15人，到中国石化润滑油武汉分公司开展党建共建交流，双方各自介绍了在党建工作方面的好经验好做法，就后续继续加深党建交流、业务发展进行了沟通。

客户一行还参观了长城润滑油武汉分公司生产厂区、检测实验室，现场见证了长城润滑油生产、灌装及分析检测过程；并到首义广场、辛亥革命纪念馆进行了参观学习，共同开展了一次意义深刻的主题党日活动。

通过本次党建共建交流，有效增强了双方的战略合作伙伴关系，将有力促进双方在党建和润滑油业务等方面的全方位合作。（詹诗煌、梁身伟）

长城与三六重工签订党建共建协议

8月24日，中国石化润滑油有限公司湖北销售代表处与湖北三六重工有限公司在咸宁开展党建共建活动。活动中，双方介绍了各自企业的党建工作经验与做法，现场签订了党建共建协议，并联合开展了共同学习纪实文学《梁家河》主题党日活动。

本次活动的开展进一步深化了双方的战略合作伙伴关系，将有力推动双方在党建和润滑油业务方面的合作。（吴丹）

我爱找车



巧用发动机制动 避免打滑

利用发动机制动是指抬起油门踏板，但不熄灭发动机，在发动机怠速运转情况下，利用发动机的压缩行程产生的压缩阻力，内摩擦力和进排气阻力通过变速箱扭矩对驱动轮形成制动作用。发动机制动由于差速器的作用，可将制动力矩平均地分配在左右车轮上，减少侧滑、甩尾的可能性，同时也能有效地减少脚制动的使用频率，避免因长时间使用制动器，导致刹车片温度升高，使制动力下降。专家提示以下情况时，可以使用发动机配合制动，以减轻对车辆制动器的“压力”。

下长坡选择低挡制动

在下长坡、陡坡时，不可一直踩着制动踏板控制车速，建议通过选择低挡位而获得发动机制动力，这样可以有效防止刹

车片因长期摩擦生热而失效。对于自动挡车辆，在下坡时应当从D挡切换到2挡或L挡，利用发动机产生的制动力控制车速。

湿滑路面选择发动机制动

通过制动踏板制动是直接作用在车轮上，尽管车辆都配置了ABS系统，但ABS的反应速度或者工作状态未必都可以满足当时减速、刹车所需，而如果这时的路面摩擦系数（如雨天的湿滑路面）比较低的话，有可能导致车辆打滑失控。

因此，在容易打滑的路面，如渣油路面、泥泞、冰雪、雨天等路面，我们应尽可能地利用发动机制动。通过档位变化降低车速，不易产生车轮抱死的打滑现象。如果使用脚制动，最好用间歇制动，不可一脚踩死，以防侧滑。



两化融合我先知

两化融合的中国情况

经过长期发展和完善，特别是经过党的十六大和十七大，两化融合的理论逐渐成熟；在科学发展观的指导下，两化融合不断深入。

工信部确立了“系统推进、多维推进、关键突破”的总体思路，即宏观、中观、微观[线（行业）、面（地域）、点（企业）]的三级推进思路。

在“2010”开放群组中国年会上，国家信息化专家咨询委员会委员兼中国互联网协会常务副理事长高新民表示，“两化”效果评价体系取得重大进展，通过对7个行业的效果评价，证明两化确实能提升企业竞争力。高新民表示两化融合总体目标就是建立现代产业体系，不是为信息化而信息化；高新民专家还对如何推进两化融合做了重要解释：推进两化融合要从三个层次，行业层、区域层、企业层三个方面考虑：行业层次非常重要，涉及行业产业群、供应链、标准规范和服务。区域层涉及基础设施，不仅仅是网络和信息化的基础设施，也包括工业化的基础设施。另外，支撑市场的一体化服务平台化也要做很多工作。

在企业这个层次，有三个目标：

【第一个目标】是企业提升自己的创新能力，不仅是开发新产品，而是通过两化融合在技术上、商业模式上、资源利用上、扩展企业影响力上建立起创新的体系，这种能力是要建立在信息化的基础上的。

【第二个目标】是提升效率，降低成本。

【第三个目标】是可持续、低碳化、绿色化。

根据上述理念，高新民认为融合最关键的问题要有好的方法论，用方法论来指导融合的过程，可以保证持续不断。就是说一定要建立一个体系架构，它不是一朝一夕的，而是循环不断的，成为企业发展的常态。





中国石化润滑油有限公司主办
内部资料 免费交流

长城润滑油

中国航天专用产品

<http://www.sinolube.com>

长城润滑油客户服务热线

400-810-9886
800-810-9886

用油知识
答疑解惑
购油咨询

2018年9月15日 客户版 第15期 总第382期



2018汽车产业发展论坛 中国石化输出全面服务

8月31日-9月2日，中国石化汽车行业技术合作中心作为协办单位，组织参加“2018中国汽车产业发展（泰达）国际论坛”。

论坛以“改革开放四十年，产业开启新征程”为主题，汇聚了政府、行业、企业以及媒体近千位嘉宾。中国石化黄文生副总裁在全体大会上围绕共同谋划高质量发展做大会报告，总结中国石化改革开放四十年与汽车产业共同发展经验，阐述在车用油品、化工材料、新能源领域发

展前景，交流如何服务汽车产业。

论坛期间，长城润滑油举办了“电动汽车润滑技术专题研讨会”，展示了中国石化油脂产品在电动汽车领域技术储备和技术实力。中国石化润滑油有限公司在主题研讨会作了“汽车润滑市场产品技术及市场趋势”报告，取得很好反响，受到广泛关注。此外有石化员工团购网宣传展示等系列活动。体现中国石化服务汽车社会良好形象，提升了中国石化的行业影响力。（宗伯华）

行业
视点

再续奥运前缘，长城润滑油成为北京2022冬奥会官方润滑油

2018年7月20日，在北京冬奥组委办公园区内，中国石化正式成为北京2022年冬奥会和冬残奥会官方油气合作伙伴，跻身于北京冬奥组委市场开发计划最高级别的赞助企业之列。作为中国石化旗下的“明星品牌”——长城润滑油也与奥运再续前缘，继2008年北京奥运会后，再度成为奥运会官方用油。

怎样的企业才能获得奥运青睐？

纵观历届奥运会的合作企业，能够跻身奥运会官方合作伙伴梯队的企业，均是品牌形象优秀、具有卓越体育精神的行业领军企业。

以奥运赞助计划为例，国际奥组委规定，入选企业及其产品必须具有高尚品质和良好形象，居于世界领先地位，此外能够协助推行奥委会营销计划，保证奥运会的顺利进行。

长城润滑油能够连续获得奥组委青睐，收获“双奥”企业的殊荣，不仅仅是奥组委对于其品牌实力与形象的认可，同时也从侧面印证了长城润滑油为奥运赛事提供全面润滑服务的优秀能力。

2008年北京奥运会筹备期间，长城润滑油积极发挥行业排头兵的示范作用，累计为37座场馆建设与运营提供高品质润滑服务，为保障奥运场馆的按期完工发挥了积极作用。在“绿色奥运”理念的指导下，长城润滑油研发出专

供地铁线路使用的可生物降解的环保油脂，共同创建北京的碧草蓝天。为了改善北京奥运交通环境，长城润滑油率先发起了“畅行2008”文明出行活动，短短几个月就吸引了70万车主参与。

如何玩出体育营销的新高度？

赞助体育赛事是近年来逐渐升温的品牌营销方式，与很多企业的博眼球营销不同，长城润滑油有着清晰的战略考量和精准的运作策略。自2004年结缘F1方程式赛车锦标赛以来，长城润滑油开启了“马拉松”式体育营销动作：从CTCC中国房车锦标赛，到A1世界杯汽车大奖赛；从2008年助力北京奥运会，到全程支持丝绸之路国际汽车拉力赛；再到即将到来的2022北京冬奥会，长城润滑油树立了坚实的体育精神，打造出立足赛事，多方共赢的营销模式。2015年北京国际田联世界田径锦标赛，长城润滑油被授予“国际田联官方服务用油”称号，深度参与到世锦赛赛事推广与品牌传播中，并针对赛事推出了一系列营销活动。

长城润滑油的体育营销策略，如今已经成为其战略化的标准动作，持续通过顶尖赛事向世界输出国际级企业的品牌形象，同时也将优秀运动基因深植于品牌内核。2022年北京冬奥会，作为润滑油行业内唯一的“双奥”选手，长城润滑油会在新的里程碑上添上浓墨重彩的一笔。

主打星



油讯快递

长城润滑油获奔驰MB228.51 10W-40认证

8月13日，Sinopec TULUX T700F LA 10W-40产品获得奔驰MB228.51 10W-40认证。

2017年，中国石化润滑油中标奔驰印度、印尼两个市场的配套用油，目前，合作稳步推进。在此期间，中国石化润滑油公司通过了奔驰15个发动机油和9个变速箱油的24项认证。

2018年，中国石化润滑油有限公司进一步开展与奔驰的技术交流与合作。

此次认证的获得进一步完善了满足奔驰规格的中国石化润滑油产品线，为与奔驰的进一步合作拓宽道路。（徐夏歌）

长城润滑油完成广汽三菱供货

近日，随着最后一箱SN 5W-30售后油品被纳入位于广州增城的广汽三菱广州中心库，标志着长城润滑油完成了此次广汽三菱供货。

此前，在2018年7月，长城润滑油和另一个竞品共同进入了供应商备选名单，最终长城润滑油以杰出的产品品质和优秀的保供服务能力胜出，广汽三菱选定长城润滑油作为祺智PHEV车型发动机油的供应商。（郑浩）

长城合成重负荷齿轮油获沈阳航天重型机械技术认可

近日，沈阳航天重型机械有限公司向中国石化润滑油有限公司合成油脂分公司发来配套材料技术认可证书，认为合成油脂分公司生产的“长城”4407、4408系列合成重负荷工业齿轮油，经技术评定以及客户使用验证，满足沈阳航天重型机械有限公司设计、生产的圆锥破碎机产品的使用要求，准予两个产品作为沈阳航天重型机械有限公司圆锥破碎机产品的指定用油。（李琳）



长城润滑油
官方微信二维码



SINOPEC闪耀坦桑尼亚国际贸易展



为了继续扩大在东非区域的品牌知名度，SINOPEC润滑油近期组织团队于7月间参加了2018年第42届坦桑尼亚（达累斯萨拉姆）国际贸易博览会。

展会期间，SINOPEC润滑油以展位宣传和产品展示的方式宣传SINOPEC润

滑油良好的品牌形象，介绍了中国石化润滑油公司企业背景，讲述了SINOPEC润滑油的企业故事，扩大了SINOPEC品牌在东非区域的品牌影响力，受到来自不同国家和地区的中资和当地企业欢迎，展位前人潮涌动，络绎不绝。

通过接待中资企业和当地渠道客户，SINOPEC润滑油团队了解了更多市场动态和客户信息，为后续拓宽经销商渠道和深挖企业需求创造了良好基础。

响应国家“一带一路”倡议，自SINOPEC润滑油2013年起进入坦桑尼亚市场以来，在当地市场销量逐年提升，并在坦桑尼亚市场初具知名度，逐渐赢得客户的认可和信任。坦桑尼亚市场已成为目前东非区域销量最大的市场。经过SINOPEC润滑油及其合作伙伴的不懈努力下，SINOPEC润滑油有望成为东非市场上越来越具影响力的中国润滑油品牌。

坦桑尼亚（达累斯萨拉姆）国际贸易博览会由坦桑尼亚对外贸易委员会创办于1977年，是坦桑尼亚历史最悠久、影响最大、成交量最高的综合性国际贸易博览会。本次展会期间恰逢当地传统SABA SABA节，亦称SABA SABA展会。展出内容包括建筑材料、机械设备等众多设备与产品。其规模和影响力逐年增加，现在已是东非最重要的贸易促进和宣传窗口之一，也是世界各地产品进入东非市场的重要门户。（杜庆浩）

长城召开唐山地区冷却液产品推介会

8月21日，中国石化润滑油有限公司河北代表处组织召开河北唐山地区长城冷却液产品推介会，50余位嘉宾与会，活动分享了长城润滑油企业发展历程，长城冷却液产品介绍，服务行业的优秀成果。与会嘉宾对长城冷却液产品兴趣浓厚，互动热烈，并进行了踊跃订货。



长城润滑油助力广州日野“好司机大赛”活动

历时两个月的广汽日野第一届好司机大赛于7月5日闭幕。36家广汽日野中置轴轿运车的客户共210名选手参与，通过客户海选、初赛以及总决赛评定，决出油耗最低的驾驶员，最终18名来自全国各地的选手进入总决赛。

该比赛参与人数多，时间持久，影响力大，各大媒体跟踪报导。长城润滑油作为广汽日野战略合作伙伴，积极参与该活动，在启动仪式、闭幕式、海报、颁奖现场和参赛车辆车身上都体现长城Logo，借此机会大力宣传，使长城品牌在轿运车领域知名度有了质的提升，为后续进一步开拓售后用油市场打下了基础。（杨家和）



长城摩油服务美团开展“爱芯活动”

近日，长城摩托车油在荆门市水产路美团站开展“爱芯”服务活动。在此前期，长城润滑油员工对美团站配送人员针对性开展过宣传活动，进行了爱芯体验活动，长城摩油的品质得到美团站员工的高度认可。

活动当天，美团站的员工早早的来到站点等候，有的表示，自己的车辆已过了保养里程，就等今天来体验长城润滑油的高品质和好服务。（田晓斌）

长城通过长安汽车发动机油品项目第二方现场审核

近日，长安汽车发动机工厂采购、质量管理部门人员组成的二方审核组，完成了对中国石化润滑油有限公司合成油脂分公司发动机油、齿轮油等产品过程保证能力和实物质量水平，以及产品开发能力过程的评价和审核。

审核组采取座谈交流，听取科研、生产、质量、物流、服务等方面实力介绍，参观科研、分析设施；到生产区现场审核等方式，重点审核了汽车发动机油和齿轮油等产品从原材料入库检验、产品实现过程、成品检验及管理过程的控制实施等情况。

审核组认为长城润滑油建立的质量体系运行有效，产品产生过程符合“长安汽车”质量管理规范，能适应质量管理要求。同意通过二方审核，可继续为长安汽车提供发动机等装备用油。（杨一兵）

长城润滑油亮相云南汽修协会年度大会

近日，长城润滑油亮相云南省汽车维修行业协会2018年年度大会现场，在战略上进一步重视汽车后市场，大力加强与汽修业的合作。

长城润滑油以云南省汽车维修行业协会2018年年度大会为契机和平台，分析介绍了当前汽修行业的发展形势，展示了长城产品为航空航天等高端领域服务的实力和业绩，分享高汽产品的性能和长城润滑油在各大汽车品牌的认证情况、应用案例，与国内汽车维修行业的合作方式和成果，就云南汽修企业如何选择好产品、好服务进行了互动讨论交流。

云南省200多家一二类综合性维修企业负责人参加本次会议，对长城润滑油积极服务

中国汽车后市场发展，并与协会联手支持云南汽车维修行业成长的努力十分认可，许多代表表示希望与“长城润滑油”开展合作。

长城润滑油在云南电力、公交、化工等不同行业加快推进产品替代，近年来更将市场拓展重点向汽车维修行业发展，本次会议，为西南销售中心进一步开发云南高端汽修厂，创造了良好的开局。（林江利）



长城发动机冷却液

四季之恋 多维保护

科技感十足的标识

金属拉丝肌理与冰晶图形
表达出机器与防冻液的两极融合

中心涡轮形状形成一种转动感，
表达了产品具有优异的散热性

两边的红蓝箭头代表了冷却液的
两大特性——冰点与沸点

有机型YC型乘用车发动机冷却液

简约大气的外形设计

时尚、流畅的现代桶型设计，冷峻的“珠光蓝”

人体功能学设计，握握舒适，倾倒方便

专利技术

独特的OAT配方

长城润滑油YC型乘用车发动机冷却液

该产品取得了关键技术缓蚀剂的突破，优化了防冻、防腐等综合性能指标，具有国际领先水平，是一款具备高储备碱度的有机型缓蚀剂技术产品，具有超长寿命、环境友好、兼容性强、防腐性能优异、适应性广泛等特点。

产品特性

- ◎ 专利技术，独特的OAT配方。
- ◎ 优异的换热性能、防冻性能。
- ◎ 为发动机、散热器、水泵提供长期高效的防护。
- ◎ 异的高、低温稳定性和硬水兼容性。
- ◎ 与橡胶和密封材料具有更好的相容性，延长非金属材料的使用寿命。
- ◎ 使用周期长，更换周期可达到6年或者30万公里。

技术标准

- ◎ GB 29743-2013 《机动车发动机冷却液》

适用性广泛

产品规格	冰点	适用地域
YC-1	-25℃	长江以南区域
YC-2	-35℃	华北区域
YC-2A	-45℃	东北、西北区域

YF有机型发动机冷却液

性能特点

- ◎ 采用乙二醇原料及OAT技术，独特的全有机配方；与新型发动机及水箱的材质、密封件适应性强，对橡胶管和密封材料无害，防腐蚀，密封性能卓越，大大延长发动机部件使用寿命；
- ◎ 产品性能卓越，保障车辆6年或30万公里畅行无忧；日、美、欧三类不同标准均可满足，产品适用性广；
- ◎ 通用性出众，适合在采用不同金属材质的发动机上使用，混合车队只需贮存一种冷却液即可；
- ◎ 不含硅、磷、胺、氯、钼酸盐等有害成分，不会形成潜在的对人体有害的致癌性物质，环保安全，四季通用。

应用范围

- ◎ 适用于为各类现代发动机内的铝合金和柴油机的铸铁衬里提供优异、长期的高温防腐蚀保护；适用于以汽油、柴油、LPG、CNG为动力的发动机柴油发电机组的使用。

有机型发动机冷却液					
项目	YF-1	YF-2	YF-2B	YF-2A	YF-3
沸点/℃	108	109	110	111	113
冰点/℃	-26	-36	-41	-47	-51
颜色	红色				

HDC重负荷发动机冷却液

HDC重负荷发动机冷却液是采用特殊配方，专门适用于重负荷发动机冷却系统。产品主要分为：-30、-40、-45号。

性能特点

- ◎ 该配方强氧化缓蚀剂亚硝酸盐和钼酸盐含量完全满足ASTM D6210的要求，可以直接用于重负荷柴油机，不需要额外添加DCA；
- ◎ 本产品具有很好的抗硬水、抗菌以及储存稳定性；
- ◎ 推荐使用里程10万公里；
- ◎ 各项指标满足NB/SH/T0521-2010标准、ASTM D6210、ASTM D3306标准。

应用范围

- ◎ 推荐用于各种商用、工业用重负荷发动机和各种车辆冷却系统。
- ◎ 可用于国产重负荷柴油机以及卡特皮勒和康明斯等进口的美式柴油机。



油田设备车辆选长城 高效稳运行

中国石化江汉油田在其生产设备上一直采用长城润滑油。基于对长城润滑油产品质量和服务质量的信任，江汉油田扩大长城产品的使用范围，在其车队使用长城发动机冷却液，产品品种包括：YF-1有机型冷却液和FD-1、FD-2、FD-2B冷却液等。应用车辆包括油田钻井特种车辆、运输车辆和商务用车。江汉油田车队表示，部分特种车辆行驶在采油区或勘探区，路况复杂，车辆长期在苛刻工况下工作。自从使用长城发动机冷却液后，没再出现水箱开锅和结垢现象，车辆故障率降低了，同时还延长了发动机冷却液更换周期，降低了维修成本。

中原油田第三勘探公司拥有44个钻井队，每个钻井队都有济南柴油机厂生产的固定式柴油机。2006年，开始使用长城FD-2型冷却液，使用效果证明，该产品完全满足中原油田第三勘探公司所属的由济南柴油机厂生产的G12V190PZL-3柴油发动机的使用要求。（张莉 刘晟）