

知识窗

柴油机油不仅要选对
还得用好

1. 应该在规定的里程数或时间内定期更换润滑油，因为随着发动机的不断运转，润滑油的某些指标会逐渐下降，当超过换油周期未换油时，会对车辆发动机部件造成磨损。

2. 在更换发动机油时，应采用热机放油的换油方法，这样才能使发动机内的油泥和污物等尽可能地随润滑油一起排出。

3. 经常检查发动机润滑油的液面高度，以液面保持在标尺上、下刻度线之间为宜。油量不足，将导致油温升高，甚至泵送困难，影响润滑效果；油量过多，易引起窜机油，使发动机油耗量增大，而且增加燃烧室积炭。行车中要求驾驶员勤于观察仪表，注意油压变化，发现异常，应及时进行有效处理。

4. 换油过程中，严防燃油、水分和机械杂质混入机油中，以免稀释机油或引起清淨分散剂的乳化而降低使用效能。

5. 不同品牌，黏度牌号的发动机润滑油禁止混用。

在此向您推荐长城尊龙TULUX系列柴油机油，能显著保持油品黏度，使油膜厚度和韧性具有良好的保持性，减少对发动机的磨损，有效延长发动机的使用寿命，让您发动机油压更稳，动力强劲，换油周期也更长。

长城人

长城员工拾金不昧 暖心行动获锦旗

4月29日中午，中国石化润滑油浙江销售分公司台州经营部员工赖东军走在回家的路上，在公司旁自行车租借点借车时发现有一包黑色的塑料袋。

赖东军随手捡起并打开一看，里面竟有数张大额的现金支票和一些银行卡、公章、法人章及重要证件，然而她并未为此心动。相反地，她第一时间想到了丢皮包的失主该是多么着急啊！为了能尽快地找到失主，她先站在自行车租赁点等待失主来认领，一边翻看里面有没有什么失主的联系方式。

终于在一张不起眼的纸张上有一个公司的号码，她随即拨打了该号码，并把自己捡到财物的事情表明。这时，对方还未意识到自己遗失了近40万元的现金支票及一些重要的物品。当时接电话的员工还一头雾水，后来询问了财务后，出纳才猛然发现自己将要发放退休工人工资的现金支票、银行卡、公章、法人章等一些重要的证件都丢失了。

当失主来领取时，激动的说不出话来，半晌后才激动地一直夸赞赖东军拾金不昧，一直道谢，赖东军一直笑着说：“这是我应该做的。”并一再提醒保管好重要物品，这么贵重的物品如果真的遗失的多麻烦啊！

五一节过后，失主所在的单位领导携当事员工一起将“拾金不昧风高尚、品德高尚暖人心”的锦旗送到经营部，感谢员工拾金不昧的精神。

对此，长城润滑油员工赖东军觉得拾到物品主动归还失主是中华民族的优良传统，也是作为中国石化润滑油公司员工的必备品德，是为人的基础。（英文佳）

左二为中国石化润滑油浙江销售分公司台州经营部员工赖东军



长城润滑油北京分公司举办道德讲堂活动

5月8日，中国石化润滑油有限公司北京分公司团委举行“五四”系列活动道德讲堂。活动围绕七个一展开，由青年志愿者主持、青年志愿者讲述等方式进行，本次活动学习了陈俊武院士执着求真的感人故事，视频学习感动石化特别节目获奖团队——空间润滑技术开发中心的事迹。之后员工积极分享自己的感悟，表示通过此次讲堂的开展，在改革和联量计酬等的形势和压力下，是十分必要的，通过学习身边的爱岗敬业、艰苦创新的故事，更加能凝聚共识，提高员工对工作的积极性，建设员工间互帮互助、求真务实的良好道德氛围。最后，北京分公司党委书记强调了传承的重要性，老员工要发挥模范带头作用，青年员工要在已有的基础上积极创新，敢于创新，要始终记住作为一名“长城人”的使命和担当，视质量如生命的初心，为润滑油事业奋斗终身。（姜卓卓）



面满足柴油发动机“国六”排放标准。在此基础上，新品还在换油周期上实现了质的飞跃，尊龙T700换油期达到了10万公里，L1500达到了15万公里。相比前一代T600，尊龙T700的换油周期延长了近一倍。

中国石化润滑油有限公司主办
内部资料 免费交流

长城润滑油

中国航天专用产品

http://www.sinolube.com

2019年6月1日 客户版 第10期 总第396期

长城润滑油客户服务热线
400-810-9886
800-810-9886
用油知识
答疑解惑
购油咨询

广东省城际运输服务协会到访长城 核心润滑技术获点赞

5月21日，广东省城际运输服务协会一行到中国石化润滑油有限公司参观交流。

在座谈会上，中国石化润滑油有限公司苟连杰书记对大家的到来表示欢迎，感谢协会会员单位多年来对长城润滑油的支持和厚爱，介绍了长城润滑油服务国家战略的历程，让大家了解了长城是具有核心技术的民族品牌，希望通过与协会的共同努力，双方的合作越来越广泛。苟连杰指出，广东物流客户对选油用油理念正在逐步转变，下一步要通过我们的技术+服务把商用车客户服务好。

广东省城际运输服务协会秘书长沈秀婷表示：今天的交流和参观，让我感觉到正能量满满，见到了长城润滑油先进的产品和科研实力，作为协会我们下一步要发挥好桥梁和纽带作用，积极宣传我们自己的民族品牌。

交流中，来自协会副会长单位的邝冠辉经理表示：我们知道润滑油在物流成本中占比不大，但是我们通过持续使用长城尊龙产品，确实发现有节省燃油的效果，通过多年与设备打交道，我们也知道长时间使用一款好的润滑油，能有效延长发动机寿命，降低维护成本，希望长城润滑油继续为我们提供润滑技术指导，提高我们润滑管理水平。来自协会副会长单位的黎凯经理表示：通过今天的交流和参观，让我对长城润滑油有了新的认识，以后会更多的宣传像长城润滑油这样的民族品牌，使用我们自己的产品。（下转四版）

行业视点

SINOPEC润滑油泰国品牌推介会重磅启幕

5月24日，SINOPEC润滑油品牌推介会在泰国曼谷隆重举办，重点推介汽机油金吉星JUSTAR系列产品。中国驻泰国大使馆经济商务参赞处一秘张晓红女士、三一重工东南亚大区总经理兼泰国中国企业总商会副会长宣睿先生、泰国起重机企业协会会长Sutichai Piyaawatwasakul先生、泰国西部卡车协会会长Chaiyaphol Sangheng先生等领导和嘉宾应邀出席。

中国驻泰国大使馆经济商务参赞处一秘张晓红女士致辞，预祝SINOPEC润滑油在泰国市场取得更大进展。

三一重工东南亚大区总经理兼泰国中国企业总商会副会长宣睿先生在现场发言中表示：SINOPEC润滑油与三一重工都是行业排头兵，肩负着中国制造、中国品牌的国际化使命。我们坚信‘携手合作、抱团出海’将使中国制造、中国品牌的国际化之路变得更加顺畅。”

会上，SINOPEC润滑油技术专家隋秀华作产品技术及应用报告，重点推介了汽机油JUSTAR（J700U、J700F）、柴油油Tulux（T600）以及三一重工专用油等产品，独具特色的技术讲解和产品秀生动诠释了润滑科技之美。凭借着全面的产品技术认证和丰富的应用案例，SINOPEC润滑油产品也赢得了在场嘉宾的高度认可。

泰国是东盟第二大经济体，位于东盟地区的核心地带，是东盟的物流、商贸和金融中心，也是海上丝绸之路的重要一站。泰国车用油约占整体润滑油市场60%份额。SINOPEC润滑油将更加积极地协同各方资源，拓宽市场领域，实现多方共赢，并力图在车用油市场创出一片新天地。

SINOPEC润滑油自进入泰国以来，迅速打开市场，现已发展有三家一级车用油经销商，覆盖泰国中部、东部、东北部等约占泰国GDP总量60%的重点地区，并且已在这三个区域均建立起二级经销网络，基本完成区域市场覆盖。

SINOPEC润滑油泰国品牌推介会的成功举办，将是长城润滑油与泰国企业、经销商深化合作的新起点。中国石化润滑油有限公司国际市场部兼新加坡公司总经理顾鑫表示：未来，SINOPEC润滑油将继续发挥“技术+服务”创新开发模式的优势，持续以领先的产品技术、及时周到的服务，为泰国各行各业的设备安全运营提供保障，也为中国的产品、品牌走向世界再添动力！

油讯快递

长城润滑油中标萍乡公交

5月9日，中国石化润滑油有限公司江西代表处参与萍乡市公共交通总公司招标工作，在多家品牌中，长城凭借多年合作的基础及满意的售后服务中标。此次是继2014年中标以来，长城润滑油第3次中标，已服务萍乡公交4年有余，今后长城润滑油也将用10分的态度去服务客户。（张健夫）

“长城”润滑华新（禄劝）水泥新线项目

5月8日，中国石化润滑油有限公司西南技术支持中心、云南代表处联合华新（禄劝）有限公司设备部，共同召开设备润滑培训会，就新线现场设备管理，油品选型及检测进行技术指导，介绍了长城齿轮油、润滑油等产品的性能和品质优势，与新线现场设备管理人员交流了润滑管理、油品选择方面事项，长城品质得到认可，长城合成重负荷工业齿轮油、极压锂等产品，成为新线磨辊轴承等设备用油。（徐斌）

长城工业油服务红河钢铁润滑站

中国石化润滑油有限公司西南销售中心、云南代表处开发“红河钢铁”设备用油获得突破，4月27日，首批油品抵达生产现场，用于“红河钢铁”棒材润滑站和液压站油箱的润滑保证，同日，长城润滑油技术人员在现场，对油品准备、油箱清洗方案、油箱清洗效果、油品使用注意事项和应急方案、换油后采样以及后续使用不定期监控等内容，进行了技术指导和沟通，让客户体验到了以客户为中心的“长城”特色技术服务。目前，红河钢铁棒材润滑站和液压站油箱油品切换工作圆满结束。（杨洪平）

长城润滑油
官方微信二维码

长城润滑油
官方微博二维码

中国石化在渝企业组队亮相西洽会 长城硬核吸睛



5月16日，主题为“开放新时代·发展新作为”的第二届中国西部国际投资贸易洽谈会，在重庆国际博览中心开幕，中国石化润滑油合成油脂分公司等多家中国石化在渝企业，组团亮相央企国企展区，展示的中国石化现代企业管理以及石油、天然气、润滑油等开采、利用、技术及装备制造综合实力，吸引众多境内外嘉宾目光。

走进中国石化展区，“长城”元素交相映衬，“中国高端装备制造参与者”“航天润滑科技 为你所用”品牌宣传语，“合成科技 润动传奇”MV交相在大屏幕上展演；产品宣传册、Class制动液展品置于展区入口；长城润滑油成就展版位于驻渝企业发展介绍首位。长城元素不仅吸引了参观人员，也吸引了参展商的脚步，纷纷

驻足了解“长城”产品性能，采购和合作方式，驻展区的长城润滑油技术人员悉心宣传润滑管理知识，指导选油、换油技巧，“长城”成为来往中国石化展区人群访问的焦点之一。

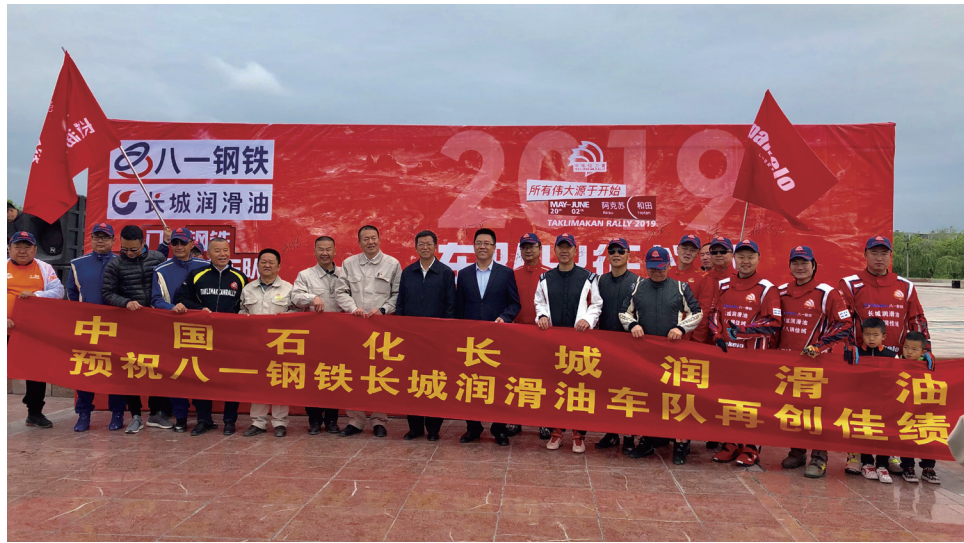


多年来，长城润滑油保持与重庆核心行业齐头并进，获得重钢、川维、重庆机电控股集团，

重庆能源等企业青睐；与大型运输企业形成战略合作关系；取得多项高端润滑产品技术认证，与众多本土企业一同搭建走向全国和世界的“重庆制造”生态圈，为重庆高端装备“走出去”提供服务和支撑，发挥了中国石化在重庆的形象代表作用，中国石化润滑油有限公司合成油脂分公司连续七年保持重庆工业50强等荣誉称号，并获得重庆市市长管理奖等荣誉。

中国西部国际投资贸易洽谈会是由重庆市人民政府和国家商务部、水利部、中国贸促会共同主办的国际投资、全球采购会。今年展会吸引包括300多家世界500强企业、2000多家跨国公司和大型企业在内的来自57个国家和地区的2万多境内外嘉宾参展参会。（徐静茹 徐斌）

八一钢铁长城润滑油车队 真兄弟战环塔



5月16日，2019环塔（国际）拉力赛“八一钢铁长城润滑油车队”发车仪式在八钢文化广场举行。八钢公司总经理吴彬，党委副书记、工会主席冯义，新疆环塔汽摩运动俱乐部有限责任公司董事长苏浩波，中国石化润滑油有限公司新疆销售代表处经理武国松，新疆赛普能源公司总经理张春来及全体车手、八钢佳城公司相关人员出席发车仪式。仪式上，吴彬为八一钢铁长城润滑油车队授旗。在轰鸣的发动机引擎声中，车队依次出发奔向赛场。

宝钢集团新疆八一钢铁公司和中国石化润滑油有限公司，彼此之间一直保持着良好的合作关系，在推进润滑油国产化、提高装备润滑油水平，共振中国制造声威、推进“一带一路”、党建共建等多方面作出了积极努力。体育情怀与运动激情是长城润滑油品牌基因的重要组成部分，作为中国石化旗下唯一润滑油品牌，“长城润滑油”携手八一钢铁，组建了八一钢铁长城润滑油车队出征环塔拉力赛。长城润滑油与宝钢八一钢铁将通过在赛事中的优异表现，传播企业与品牌实力，共振国产品牌强强合作声威。



值得一提的是，本届环塔赛道主打“100%塔克拉玛干”概念，沙漠比例将超过50%，并第一次引入高海拔赛段，被称为环塔近年来最具难度及挑战的一次赛程，对参赛车和车手而言，都带来了全新的挑战。（武国松）

作为重要的长距离越野国际赛事，2019环塔（国际）拉力赛将于5月20日从新疆阿克苏发车，6月3日在新疆和田收车，赛程预计5000公里，共为9个赛段，4个大营。全程赛段涵盖峡谷雅丹地貌、塔克拉玛干沙漠腹地、戈壁及昆仑雪山等极具新疆特色的地形地貌。

柴油市场动态

长城尊龙柴油机油汽修行业 技术交流火力连开

5月7日，中国石化润滑油有限公司在广州开展长城尊龙柴油机油汽修行业技术交流会，来自广州地区的汽修厂客户30余人参加了本次技术交流会。交流会上，长城润滑油技术工程师从技术、产品质量和产品性能等方面入手，就长城尊龙系列柴油机油与竞品柴油机油等进行了全面对比和分析，突出长城尊龙T500的性能优势，使客户全面了解长城尊龙柴油机油的技术特点和性能，同时介绍了长城最新推出的T700 CK-4和L1500两款产品的性能特点，展现长城柴油机油雄厚的技术实力，增强客户推广使用长城尊龙柴油机油的信心，获得现场客户咨询和好评。

5月8日，中国石化润滑油有限公司西南销售中心联合重庆万州地区大型汽配商重庆朗途润滑油有限公司，举办“长城”商用车油品推荐会，通过播放“长城”荣获全国诚信之星短视频、介绍商用车油品性能、与车厂合作业绩、选油用油和维护保养知识等方式，加深到场180余位地区汽修厂终端用户对长城润滑油的品质、商用车油品性能的了解和认知，引得不少汽配商主动索取产品资料，了解合作方式和价格，与会嘉宾现场订货踊跃。（石顺友 张金成）



长城广州出租车行业推广会 为出租车送关爱

5月15日，中国石化润滑油有限公司茂名分公司在广州白云区召开“2019年长城润滑油的士产品推介会”，出租车公司车队长和部分出租车司机共41人参会。

会上，长城润滑油技术工程师向客户详细介绍了针对出租车行业的专项产品的士产品特点 and 性能，介绍了出租车的工况以及出租车在使用发动机润滑油时常见的问题，如何选用品质好的润滑油来保护发动机。客户积极提问，了解长城的士产品特点情况，认真做好相关知识点的记录工作。广州巴大公司张总表示这次会议受益匪浅，以后一定大力推广使用长城润滑油。（司劲松）

长城尊龙TULUX 油压稳 更强劲

长城牌柴油机油在行业内一直享有盛誉，是发动机制造企业、运输车队、个体司机最为信赖的产品。中国石化润滑油公司在柴油发动机配套用油研发上，一直与世界先进的柴油发动机技术保持同步发展，长城柴油机油特有的聚能强护因子，使产品在超强耐磨、清净防腐、高低温保护方面性能尤为突出，满足大功率、重负荷柴油机在高温、严寒、多尘等苛刻工况下长时间的润滑要求。

尊龙L1500

长城尊龙L1500 E6/E9 5w-30全合成重负荷柴油发动机油采用优质的全合成基础油及先进的复合添加剂技术，可满足多种品牌柴油发动机的润滑要求。适用于采用废气再循环装置（EGR）、选择性催化还原（SCR）、带有柴油颗粒过滤器（DPF）的各种进口或国产柴油发动机驱动的所有载重车型，也适用于没有装配EGR、SCR或DPF的各种进口或国产柴油发动机驱动的车辆，满足国VI排放。换油里程可达150000km。

性能特点

- ◎采用优质的全合成基础油及强劲的高性能添加剂配方，产品综合性能优越，换油间隔更长；
- ◎优异的清净分散性能，能长效保持发动机清洁并防止发动机磨损；
- ◎黏度指数优异，高低温环境下能够满足发动机使用要求，保持油膜厚度，低温环境下保障油品流动性，有效保护发动机；
- ◎优异的热氧化稳定性，能在高温下给发动机提供更有效的保护。

- ◎适用于采用EGR、SCR等先进技术的低排放、重负荷柴油车辆，特别适用于配置DPF的车辆；特别适用于长途干线物流车辆；

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎满足API CK-4、ACEA E4/E6/E7/E9、Cat ECF-3、Cummins CES20081/20086、DFS 93K222、DQC IV-10LA、Mack E0-S-4.5、MAN M3677/3691/3777、MB 228.31、MB228.51、MTU Oil Category2.1、MTU Oil Category3.1、RVIRLD-4、Scania LDF-4、Volvo VDS-4.5等规格要求。



尊龙T700 10W-30 (CK-4)

性能特点

- ◎采用高品质基础油和低硫灰添加剂配方技术，延长车辆DPF和SCR装置使用寿命，与车辆后处理装置中的催化剂有较好相容性，为高速运转的柴油发动机提供更持久安全保护，满足国V和国VI排放法规要求；
- ◎低黏度能保证良好的燃油经济性；
- ◎优异的油品抗氧化性能以及活塞积炭改进性能；
- ◎超强抗磨损性能，有效减少发动机部件磨损，延长发动机寿命；
- ◎优异的清净性能和分散性能减少油泥和沉积物的生成，保持发动机清洁并减少由摩擦磨损带来的能量损失；
- ◎提供出色稳定的黏度保持性能，防止由高速旋转的发动机造成的黏度损失，延长柴油发动机使用寿命，保持最佳油膜厚度。

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎API CK-4
- ◎ACEA E9、E7
- ◎OEM: VolvoVDS-4.5
- ◎VDS-4、VDS-3
- ◎E0-N
- ◎MackE0-0 Premium Plus
- ◎Cummins CES 20081
- ◎CES 20086
- ◎Caterpillar ECF-3
- ◎Daimler MB 228.31
- ◎ECF-2
- ◎RenaultRLD-3
- ◎MTUCategory 2.1
- ◎DFS 93K215
- ◎MAN M3575
- ◎Detroit DieselDFS 93K218
- ◎Q/SH303 0700—2017

应用范围

- ◎适用于带有后处理装置DPF和EGR的柴油发动机，也适用于没有装配DPF或EGR的各种柴油发动机驱动的车辆；
- ◎适用于满足国V和国VI排放法规的高速四冲程柴油发动机；
- ◎适用于要求使用CK-4、CJ-4、CI-4+、CI-4、CH-4等级别机油的柴油发动机。



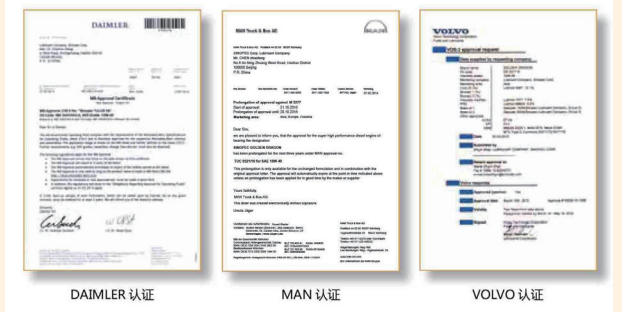
长城尊龙L系列全合成重负荷柴油机油

该系列产品是以优质合成基础油和高性能添加剂，采用国际先进技术水平生产工艺调合而成。该产品具有良好的抗氧化、抗硝化、抗摩擦磨损及沉积物控制等性能，满足ACEA E 系列重负荷柴油机油及众多国际OEM 规格要求，换油间隔较普通柴油机油产品具有较大的提升。根据最长换油期该系列产品分为L1000和L600两款产品。

技术特性

- ◎优异的清净分散性能，能有效保持发动机清洁并防止发动机磨损；
- ◎优异的热氧化稳定性，能在高温下给发动机提供更有效的保护；
- ◎优异的抗磨损性能，减少金属机件的磨损，延长发动机部件的使用寿命；
- ◎黏度指数优异，高低温环境下能够满足发动机使用要求，高温条件下保持油膜厚度，低温环境下保障油品流动性，有效保护发动机；
- ◎综合性能优异，有效地延长换油期，L600产品换油期最长可达6 万公里，L1000产品换油期最长可达10万公里；
- ◎专为具有环保性能的重负荷柴油发动机而设计，特别适用于采用废气再循环装置（EGR）的车辆使用。

产品认证



长城尊龙L 系列全合成重负荷柴油机油获得DAIMLER MB228.5、MAN M3277 及VOLVO VDS-3 认证。



尊龙T600 (CJ-4)

该产品已获得奔驰、卡特彼勒、沃尔沃、康明斯、马克、底特律等国际一线柴油发动机厂商认证。

性能特点

- ◎采用优化配比的顶级清淨分散剂，有效分散烟炱及沉积物，控制发动机油泥和活塞环沉积物生成，保持发动机清洁。
- ◎热稳定性和氧化安定性能优异，抑制低温油泥和高温沉积物的生成。
- ◎卓越的抗磨损性能和减磨效果，有效延长发动机寿命。
- ◎先进的低硫、低磷及低灰分配方，延长各种尾气后处理装置寿命，并提高其功效。
- ◎杰出的酸中和及TBN保持性能，油品抗氧化增稠能力强，换油期超长。
- ◎超低的蒸发损失，有效降低机油耗耗。
- ◎良好的橡胶相容性，有效保护密封材料，防止泄漏。

应用范围

- ◎适用于所有高级柴油发动机，包括配备废气再循环（EGR）系统或带有颗粒捕集器（DPF）及选择催化转化器（SCR）的新型环保柴油发动机，特别适用于有多种高端发动机的综合车队。
- ◎适用于满足欧IV/欧V或US2007最新排放标准的现代低排放要求的各种进口或国产高档高速柴油发动机及商用车。
- ◎适用于矿山、建筑、工程机械等低速柴油发动机等，可适应采用高硫燃料的润滑需要。

应用案例

应用单位：钦州市金鑫汽车运输有限公司 使用车辆：霸龙重卡
钦州市金鑫汽车运输有限公司，自有大型牵引车，罐式容器，集装箱车型300多台。 2015年1月，长城润滑油技术人员进行现场技术交流，针对原用其他品牌油品使用成本高、换油周期短、使用效果不理想等问题，并通过长城油品与原用油品性能指标和性价比的对比，推荐尊龙T600柴油机油，于2015年4月实现供货，全部替代了原用品牌，目前使用情况良好，换油周期由原来的2万公里延长到了3万公里，为车辆发动机提供长效保护，降低了该企业的运营成本，客户使用满意。



尊龙T500 (CI-4)

性能特点

- ◎专为EGR和涡轮增压发动机设计，满足欧IV、欧V排放发动机的使用要求。
- ◎超强的烟炱包容能力，有效避免由烟炱引起的磨损、机油稠化、供油困难等问题。
- ◎清洁分散性能出众，减少沉积物形成，保持机油滤网清洁。
- ◎优异的抗磨性能，减少发动机缸套、轴瓦部位磨损。
- ◎与密封材料适应性强，保持超强动力。

应用范围

- ◎适用于国内进口或合资的沃尔沃、戴姆勒、康明斯、MAN等品牌发动机。
- ◎适用于国内外各种高清洁低排放要求的高档柴油发动机使用，适用于满足国IV排放要求的发动机使用。
- ◎适用于工况恶劣的重负荷车辆使用，适用于城市重负荷公交车、客运车辆使用。
- ◎适用于装有除DPF（颗粒捕捉器）以外其它各种排放处理系统的发动机使用。

