

配套长城尾气净化液“雪龙2”号试航归来 将启新征程



日前,“雪龙2”号已完成南海试航返回上海。据悉,“雪龙2号”8月15日从上海起航,赴南海海域执行试航任务,历时35天。试航期间完成了48套科考系统和设备海试,其中所有绞车和声学探测设备均顺利通过了现场海试验收,为我国第36次南极考察奠定了坚实的基础。中国石化润滑油有限公司为其SCR装置配套提供长城佳蓝尾气净化液,保证了其船舶发电机组排气管处氮氧化物排放优于国际海事组织环保要求,伴“雪龙2”号圆满完成试航任务。此次试航完成后,“雪龙2号”将和“雪龙号”共同执行我国第36次南极考察任务。

长城佳蓝AUS40 船用尾气净化液是亚太地区唯一通过美国石油学会(API)认证产品并通过国际公认检测机构谱尼(PONY)测试的检测,产品指标优于国际标准ISO18611质量要求,无毒、无色、无味,能有效延长SCR系统的使用寿命。

自2004年签订合作协议以来,中国石化润滑油有限公司与国家海洋局极地科考办公室、国家极地研究中心推进合作,实现“雪龙”号全面使用长城润滑油产品。今后,将继续推进在“雪龙2”号上的合作与服务。(王潘)

长城金吉星润滑油J600
给爱车超强洁净

众所周知,汽车在使用机油的过程中,会有一些因燃料燃烧而生成的炭粒、烟尘进入其中,空气中的灰尘也会进入,再加上机油自身的高温氧化会产生酸性物质,长期下去这些物质就会生成积炭、油泥,堵塞润滑油路,造成机械润滑失效。所以选择一款清浄性能强的机油就成了重中之重。

长城机油金吉星润滑油J600,作为一款高品质合成基础油,拥有独特的环保配方,优异的洁净能力,让汽车在行驶过程中,能够减少积炭、油泥的生成,保持润滑油路的通畅,从而避免了机械润滑失败,提高燃油经济性。同时它还可以延长三元催化转化装置的使用寿命,为汽车发动机提供更持久的安全保护。

另外,长城机油金吉星润滑油J600具有优异的低温启动性能,能够在寒冷冬季使汽车冷启动更加轻松,无需预热;同时超强的高温润滑性能,即使在炎热的夏季也依然不惧。拥有多种黏度级别产品,其中5W-30合成型产品同时满足国际主流汽车制造商的节能要求,具有良好的燃油经济性;5W-40合成型机油可在国内部分地区四季通用。

长城机油金吉星润滑油J600适用于安装多气门、涡轮增压、直喷发动机的各种高级轿车、赛车、客车,如雷克萨斯、宝马7系、奔驰S级和奥迪A8等车型。合成润滑油技术造就优异产品性能,获得大众、克莱斯勒技术认证,被多家中外合资汽车厂商采用。供追求宁静顺畅驾乘体验、降低燃油消耗与发动机均衡保护的人群选择!

长城润滑油

宣讲环保知识

深化绿色 企业创建

近日,中国石化润滑油合成油脂分公司邀请重庆市创文环境卫生服务中心,以“绿色环保,垃圾分类”为主题,开展环保宣讲活动。宣讲活动围绕“当前我国生态环境现状”“污染防治攻坚重要举措”等方面的内容进行学习和解读,讲解了环境卫生管理、垃圾分类普及、绿色办公与疾病预防、室内外空气与水污染治理;推广垃圾分类、加强环境污染防治等知识,强化员工践行绿色生活,坚决打赢污染防治攻坚战的责任。

为深化绿色企业创建工作,中国石化润滑油合成油脂分公司还举办了环保知识答题竞赛、展出以环境主题为内容的海报等多种形式,向职工普及环保知识,传播和弘扬工作、生活方式绿色化理念,提升员工的认识和理解,实现生活方式和消费模式向勤俭节约、绿色低碳、文明健康的方向转变,为绿色企业创工作的不断深化浓厚了氛围。(吴雪梅)

船舶用气缸油
知道这些您就是专家了

气缸油主要用于大型低速十字头二冲程柴油机活塞和气缸套间的润滑。受当代船用柴油机高强度、燃料油劣质的影响,对气缸润滑提出了更为苛刻的要求。对于气缸油,一般可根据所用燃料油质量、发动机型号及工作条件等来选择。

首先应考虑气缸油的总碱值是否与所用燃料油的硫含量相匹配。如气缸油碱值太低,不能有效中和燃烧产物,会造成严重的腐蚀磨损;但若气缸油碱值过高,则易在活塞表面形成一层较硬沉积物,造成填料磨损,且配方经济性也较差。

发动机的型号及工作条件对气缸油的选择也很重要,船用发动机型号不同,其气缸数、气缸直径、活塞冲程、转速、气缸压力及润滑油消耗率也随之变化。如MAN公司的低速十字头发动机,每缸至少有8个注油孔,由注油孔注油至环带区。在十字头柴油机中,由于气缸油不循环使用,属一次性消耗油品,所以需及时补充气缸油。发动机制造商会针对不同工作条件,对每台发动机提出推荐的用油标准,这也是气缸油选择的一个标准。

“长城”亮相易捷第二届易享节

9月10日,中国石化润滑油有限公司亮相在重庆举行的中国石化扶贫商品展销会暨易捷第二届易享节,与重庆石油公司联手在重庆市民及展商面前,展示中国石化社会责任形象,让更多市民了解长城产品的产品品质与服务以及“易捷海购”跨境电商平台带来的方便与快捷,认同中国石化实力。

此次,长城润滑油携金吉星汽油机油、尊龙柴油机油、润滑油等车用产品亮相本届展会。中国石化润滑油有限公司坚持绿色发展,倾力打造的经历500万公里严苛行车测试,满足15万公里换油周期润滑要求,且仍具有继续使用的潜力的尊龙L1500柴油机油,成为展会的“明星”产品,吸引不少消费者驻足了解产品性能、品牌实力,索要油品资料。一些消费者与长城润滑油营销人员就购货渠道、合作方式进行了深入交流。

长城润滑油致力发展绿色润滑的硬核产品,以高品质为国家绿色环保事业贡献力量,为中国润滑油行业树立绿色标杆,其付出的努力和获得的成效,得到前来中国石化站台视察的国资委及重庆市有关领导的关注,称赞长城润滑油不仅为国家重大工程提供了优质润滑,也将科技与环保紧密结合,为消费者带来了清洁、高效、降本 of 的润滑油产品,是一家有责任心有担当的企业,祝愿企业发展的更好。

凭借富有科技感的展台、国家重大工程服务的经历、15万公里换油的“黑科技”,中国石化长城润滑油给参会展商和嘉宾留下极为深刻的印象,也为“长城”车用油产品进加油站进市场并赢得更大份额创造了更为有利的条件。(徐斌)



中国石化润滑油有限公司主办
内部资料 免费交流

长城润滑油

中国航天专用产品

http://www.sinolube.com

2019年10月1日 客户版 第16期 总第402期

长城润滑油客户服务热线

400-810-9886

800-810-9886

用油知识

答疑解惑

购油咨询

润滑长城 奉献国家 保您平安

走访慰问新中国成立前参加革命工作的老干部、老党员
颁发“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章

发、佩戴了纪念章,送上了鲜花,带去了慰问金和慰问品。

夏书记详细询问了刘老及家属的身体状况和生活情况,表示像刘老这样为国家的解放和发展做出过贡献的人,国家和公司都不会忘记。夏书记与刘老回顾了润滑油公司的发展历程,感谢刘老为润滑油事业做出的贡献。表示也请刘老放心,润滑油公司有很好的基础,会发展的越来越好。祝愿刘老身体健康、生活幸福。

刘老回顾了解放战争时期随中国人民解放军第二野战军千里挺进大别山的艰苦岁月和峥嵘历程,刘老满怀深情的说:“我有很多勋章,感觉这个勋章最漂亮,感谢国家、感谢公司对我们的关怀,也祝愿公司越来越好。”

9月26日,中国石化润滑油有限公司总经理苟连杰带队走访慰问新中国成立前参加革命工作的老干部雪怀、新中国成立前入党的老党员张兴普。苟总详细询问了雪老的身体状况和生活情况,介绍公司发展取得的成绩,雪老愉快回忆起从小跟随姐姐参加新四军,做卫生员的经历和解放后的学习经历,回忆起在公司为火箭、卫星造润滑油、润滑脂的情景。苟总表示接受了一次很好的教育,祝愿雪老身体健康、生活幸福。在新中国成立前入党的老党员张兴普家里,苟总详细询问了张老的身体状况和生活情况,张老愉快回忆起在军工厂做炮弹、做手榴弹的经历,在石油石化工作的情景。苟总表示老同志是国家和公司的财富,国家和公司没有忘记,祝愿老同志身体健康,心情愉快度晚年。

9月27日,公司副总经理赵安定带队走访慰问新中国成立前参加革命工作的老同志王青发、王成瑞,发放“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章,送上了鲜花,带去了慰问品

中国石化润滑油奉献在北京

9月26日,中国石化润滑油有限公司按照北京市市场监督管理局质量月活动安排,在位于房山的润滑油北京有限厂区,开展了以“中国石化润滑油奉献在北京”为主题的质量开放日活动。

新华社、新华社北京分社、中华工商时报、中国消费者报、北京日报、北京青年报、北京人民广播电台、网易汽车、腾讯新闻、车友报、中国石化杂志等16家媒体应邀参加,参观了高度自动化、智能化的灌装厂房,对自动机械手码垛机、AGV小车、自动管汇系统、球扫线系统等,给予了高度的认可和评价,体验了中国石化润滑油对清洁能源和产品质量的不断追求与完善,对民族第一品牌长城润滑油更加坚定信心。(董玲 佟炜 黄东东)



中国工业背后的摇桨者：长城润滑油

当今社会,工业的发展程度依然是一个国家实力的体现,大国强国,工业水平也必然是大而强的。

新中国诞生近70载,拥有规模最大、门类最健全且独一无二的工业体系,而伴随新中国成长起来的长城润滑油,作为工业领域的金色血液,则在中国的工业化道路上,担当了体系粘合剂的重要使命,支持着航天、高铁、轮船、汽车、能源、基建、电器等几乎所有需要润滑的工业场景,共同汇聚成强大的体系化力量,推动中国的富强之路。

在一个完整的工业体系中,小到一粒滚珠、一根轴承大到万吨巨轮的发动机主轴,有运动就有摩擦,有摩擦就需要润滑,正是无声的润滑,让整个中国工业体系犹如精密钟表一般,有条不紊的推动着中国的工业化进程,实现从一个贫穷落后的农业国晋级为世界第一工业制造大国的创举。打赢“替代进口”第一仗关键技术自主可控,是工业大国的入场券,这其中就包括了航天、核工业等国之重器所使用的特种润滑油。

很难想象,新中国第一代特种氟化油,诞生在一个简陋的煤炼油工厂里,采用的技术和试制模式,简陋到令人唏嘘。这个工厂,就是长城润滑油的前身——621厂。如今神舟载人飞船、嫦娥月球探测器、长征火箭,中国航天工业的众多关键项目中,都能看到长城润滑油的身影。而在半个多世纪后,长城润滑油在一个新的战场,打赢另一场看不到硝烟的战斗。凭借着寿命超过60万公里、达到欧洲标准一倍的新型轨道交通润滑油——长城VT全合成齿齿轮油,长城润滑油获得了高铁“复兴号”原装配套用油资格,大面积替代了价格昂贵的进口油品,为中国高铁的降本增效做出了重要贡献。

从临危受命,肩负航天与核工业配套战略使命,到掌握世界同步先进润滑技术,广泛服务国民经济建设,与新中国同步成长的长城润滑油,以隐形的身份见证了新中国工业史上的每一个高光时刻,无声的渗透到中国工业的每一个位面。“无声即是实力,沉默方显价值”,不管是“台前”还是“幕后”,长城润滑油还将助力中国工业迈向未来。



油讯快递

长城无渍液压油替代国外产品成功应用

长城15#无渍液压油推向市场不久,日前迅速在大型制铝企业成功应用,替代了国外品牌产品。

今年8月刚下线的长城15#无渍液压油,以其高品质性能具有较强的市场竞争力,迅速获得市场认可。日前于某大型制铝企业冷连轧板带公司在与国外品牌产品的竞争中胜出,收获用油订单。9月17日,长城润该产品将在具国际先进水平的高精铝及铝合金特薄板轧机上应用。(邓良)

长城润滑油加速河南高汽产品推广

9月10日,润滑油华中销售中心布局河南市场,在新乡召开长城润滑油新乡区域金吉星产品秋季推广会。客户代表百余人共商市场推广与产品应用方案。

金吉星系列产品是长城润滑油的拳头产品之一,国内许多汽车制造商选择长城润滑油做为装填和售后用油,通过讲解金吉星系列产品的性能优势,结合具体营销策略和目前正在进行的活动,引导客户与润滑油公司共同借助互联网打造汽车后市场生态圈,促进事业发展。

在推介会上,客户现场下单踊跃,同时纷纷洽谈合作意向。会议期间,汽修领域客户还以“我为长城代言”为主题进行了拍照发朋友圈集赞活动。

一系列贴近市场的推介活动将次第展开,推进长城品牌深入人心,加快网络布局,加速金吉星产品在河南市场的推广。(周威)



长城润滑油
官方微信二维码



长城润滑油
官方微博二维码



长城润滑油助力中国海运发展

新中国成立七十载，几代人砥砺前行，深耕海运及配套设施建设，今天中国已经成为名副其实的世界海运大国，不仅造船能力、远洋船队规模和吨位在全球首屈一指，保障船舶动力安全的船用油行业也克服了重重困难，实现技术、服务、市场的全面突破，在竞争激烈的国际市场站稳脚跟，默默守护着21世纪的大国海上命脉。其中，中国石化长城润滑油为中国海运的发展也默默作出了自己的贡献。

由于船用润滑油并没有统一的国际标准，船舶主机厂商的认证是唯一的通行证，申请认证的首要任务是找船开展行船实验。长城润滑油迎难而上，沟通各地船东，以获得宝贵的测试机会，证明长城船用油的技术实力。如今，长城润滑油船用气缸油、系统油、中速机油和各种船舶辅机配套用油产品已经全面通过了瓦锡兰、曼等国际大型船用柴油机制造商的认证，成为全球拥有认证数量和认证品牌最多的船用润滑油公司之一。

在积极申请权威认证同时，长城润滑油用2年时间，率先完善了国内供油网络，在国内环渤海、长三角、珠三角9座主要港口建立船用滑



代储库及保税库，通过主港物流辐射覆盖周边近300个二三线港口。长江内河通过中长燃80余座水上加油站作为沿江船舶滑油供应点，为来往船舶进行补给。目前占据国内市场40%份额，销售规模位居第一。

从内河走向远洋，在马六甲、在南非、在地中海，在走向世界十余年后，长城润滑油实现了对全球海运战略要点的全方位触达。以2013年中国石化润滑油新加坡工厂投产为里程碑，长城

润滑油通过自建工厂、委托代工、属地化物流部署，已经在包括中国大陆、中国香港、新加坡、美国、中东、巴西、希腊、日本、韩国在内的15个国家或地区主要商业港口建立了供油网络，服务港口近300座。如今包括30万吨级VLCC船舶在内，长城润滑油在册合作船舶超过1000艘，中国知名远洋企业招商轮船、长航海运等都与长城润滑油建立了稳固的合作关系，在世界各主要港口获得可靠的润滑服务。（黄东东）

长城润滑油亮相西部国际博览会



9月20日上午，以“开放创新·合作共赢”为主题的第三届中国西部国际博览会进出口商品展暨中国西部（四川）国际投资大会在成都开幕。重点面向“一带一路”沿线国家和地

区，是西部地区扩大对外开放、融入“一带一路”建设的重要经贸交流合作平台。作为中国润滑油行业的引领企业，国家“西部大开发”和“一带一路”战略的积极践行者，长城润滑油应邀参加了此次盛会。

本届大会上，长城润滑油现场展出金吉星家族JP1、J700、J600F和J600及YC乘用车冷冻液、安诺Class6制动液等高品质产品。与往年不同的是，本届西博会上，中国石化拥有单独的展区，并以店面的形式进行产品的现场售卖，将成为商家和消费者打卡的重要展台之一，其中，长城高端优质的润滑产品熠熠生辉，吸引不少参展商和消费者驻足了解产品性能与合作方式，索要油品资料。

服务“一带一路”建设，长城润滑油依托60余年积淀的技术实力，近年来在“走出去”的道路上不断加快步伐，取得了一系列喜人的成果。（徐静茹）

润滑油公司积极开展质量月活动

中国石化润滑油有限公司9月积极组织开展主题为“共创中国质量 建设质量强国”的“质量月”活动。

强化质量意识，全员重视质量。从思想引领入手，润滑油公司利用传统媒体和新兴媒体等多种形式，润滑油公司通过制作质量宣传片、开展主题采访、在线访谈、刊发署名文章、开设质量专栏等，广泛宣传中国石化的质量文化，牢固树立质量第一的观念，贯彻落实“质量永远领先一步”的质量方针和“质优量足客户满意”的质量目标。

开展“质量开放日”活动，提升社会信赖。润滑油公司是跨区域经营的润滑油专业公司，各地直属单位根据部署，结合企业实际，积极参与当地政府部门组织的“质量开放日”活动，普及质量管理知识，传播质量文化。

润滑油公司通过质量月活动，开展质量提升行动，补短板、强弱项，为实现“两个三年、两个十年”的总体目标夯实质量基础，不断提高产品、工程和服务质量。活动期间，各直属单位、过程主管部门还将开展2019年管理评审，系统评价管理体系适应性、充分性和有效性，识别问题及改进，关注质量风险识别防控，实践质量提升行动等，切实把各项质量管理工作落到实处。（董玲）



护航新一代集装箱轮——中远海运狮子座

使用设备：中远海运集团服务设备及工况：中远海运狮子座轮。主机型号为MAN 11S90ME—C10.5，功率为54950KW，缸径：900mm，冲程：3260mm，此船属于大国重器，是中国最大的集装箱轮，副机（发电机原动机）4台，其中2台瓦锡兰9L32、2台瓦锡兰7L32。使用油品：船用气缸油、中速机油、系统油，工业齿轮油、液压油、润滑脂等润滑油产品。使用情况：2018年3月22日，中远海运集团两万箱级船队再添新丁，又一艘具有完全自主知识产权的2万标箱级集装箱船——“中远海 运狮子

座”轮在南通命名，并将加入到中远海运“星座快航”，开启新的航程。该轮不仅具有完全自主知识产权，还全面配套长城船用油产品。包括船用气缸油、中速机油、系统油，工业齿轮油、液压油、润滑脂等润滑油产品。在船舶建造期间，长城润滑油技术人员多次登船提供技术服务，量身定制润滑解决方案。作为新一代超大型集装箱船的典型代表，“中远海运狮子座”是南通中远海运川崎基于船东要求和市场需求自主研发的新一代船型，船长

400米，型宽58.6米，型深30.7米，最大载重量达19.7万吨，是目前世界上尺度最长的船舶之一。该轮主机使用MAN&BW公司最新MARK 10.5机型，缸径：900mm，冲程：3260mm。在设计中贯彻绿色环保理念，具有油耗低、装箱量大、智能化程度高、适港性强等优势，船舶装载量、营运快速性和安全性能指标均属世界先进，能耗水平远低于市场上同级别集装箱船，能效指数低于基准值50%左右，满足十年之后的国际排放标准。使其成为“大国重器”排行榜中重要的一员，该轮已投入欧亚航线的运营。



长城船用油服务远洋客户

长城船用油已经广泛应用于远洋及沿海的各类型船舶之中，包括VLCC、VLOC以及大型集装箱轮。长城船用油优异的润滑表现、稳定的产品质量以及专业的服务，得到国内外船东的一致认可。长城船用油已取得MAN（曼恩）、WARTSILA(瓦锡兰)、日本大发、洋马、三菱等主机厂的权威认证，特别是在VLCC用油上，长城润滑油更是以中国VLCC市场占有率高达40%以上的成果，成功打破了国际品牌一枝独秀的垄断局面，成为海运市场中的“皇冠明珠”。目前，中国石化润滑油已经在包括中国及东南亚、中东、北美、南美、欧洲、非洲等全球主要地区的核心商业港口建立供应网点，已覆盖24个国家和地区。

船用气缸油

50100

采用优质基础油和进口高性能添加剂精心调制而成，为新一代船用发动机所研制，获得MAN公司的技术认证。推荐用于各类低速二冲程十字头柴油机气缸润滑；

优异的黏温性能，满足更高压力和更高温度的新型发动机的润滑要求；

优异的酸中和性能，可以有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀；尤其可为低速航行船舶发动机气缸提供更全面的润滑防锈蚀保护；

适用于各种缸径的低速两冲程十字头柴油机气缸润滑；

适用于使用硫含量1.5%以上燃料的低速二冲程十字头船用柴油机的气缸润滑；

适用于MAN 公司Mk 8-8.1及更新型号的发动机气缸润滑。

5070S

优异的黏温性能，满足更高压力和更高温度新型发动机的润滑要求；

优异的酸中和性能，可以有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀；

在主机为MAN B&W 6S90ME-C发动机的30万吨VLCC上通过了近4000小时的实船试验，获得了MAN公司的认证。

5070

高碱值以及优异的碱值保持性，有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀，在高温高压等恶劣工况下更好地保护发动机；

在MAN 6L50MC主机上通过了6000小时实船试验，获得MAN公司的认证，并在中海集团新造57300DWT散货轮上广泛应用。

应用范围

优异的抗磨损性能，减少金属机件的摩擦磨损，延长发动机部件的使用寿命；

突出的清净分散性能，有效防止活塞环槽和缸套气口处的积炭，确保发动机燃烧室内的清洁；

良好的扩散性能，使油品迅速到达气缸表面，形成油膜，有效降低摩擦磨损。

船用中速机油

3030 4030

良好的碱值保持性和防锈性能，能够有效抑制因含硫燃料燃烧而产生的酸性物质的腐蚀，防止机件的锈蚀和腐蚀，并对发动机提供有效保护；

优良的抗氧化性能及热稳定性，降低油品的氧化速度，延长使用时间；

优良的清净分散性，有效防止高温积炭和低温油泥的生成，保持发动机清洁。

应用范围

船用中速机油3030、4030适用于使用硫含量3.5%以下的船用中速筒状活塞柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；

满足主机厂的性能要求，广泛应用于众多大型船舶；

船用中速机油3030适用于新发动机润滑，以有效减少能耗。

3012 4012

对含硫燃油产生的酸性物质具有中和作用，为发动机提供良好的抗腐蚀防锈作用。

良好的抗氧化性能及热稳定性，抑制氧化产物的生成，延长油品使用寿命。

应用范围

3012、4012适用于使用硫含量约0.5%的船用中速筒状活塞柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；

适用于艉轴和低负荷齿轮传动设备等辅助设备润滑；

3012适用于新发动机的润滑，以有效减少能耗。

船用系统油

3005

该产品为新一代船用电喷发动机所研制，推荐用于Wartsila RT-flex、MAN ME 低速二冲程十字头柴油机曲轴箱润滑。具有良好的节能效果，与4008船用系统油相比，黏度更低，有效降低摩擦损失，更适合新造船使用。

性能特点

突出的极压抗磨性，从容应对液压伺服系统，FZG失效等级大于11级，尤其适用于新型电喷柴油机使用；

优异的清净分散性可使曲轴箱中的油泥和积炭等各种微小颗粒分散并悬浮在油中，不聚集成大颗粒沉积在机械表面和油道中，保持发动机的清洁和润滑油道的畅通；

有效延长设备使用时间，降低维护保养费用。



长城船用中速机油在MAN 四冲程发动机上的应用

使用产品：长城船用中速机油4040

客户名称：SAL 航运“M.V. Paula”

使用设备：MAN B&W 9L 48/60 四冲程发动机

应用过程：2014年3月，中国石化润滑油有限公司开展了SINOPEC船用中速机油4040在MAN四冲程发动机的认证和应用研究，在SAL航运公司旗下散货船“M.V. Paula”上开展了不小于6000小时的行船试验。在试验运转期间，每500小时采集一次试验用中速机油样品，进行分析测试以监控油品的变化和发动机的工作情况。2015年6月，进行了行船试验终期检查。检查结果表明发动机运行正常，所有相关部件检查中未发现

任何异常磨损，活塞环及主轴的磨损均在试验要求的限值以内，凸轮轴及活塞连杆部位未见沉积物，船用中速机油4040具有良好的极压抗磨、清净分散、抗氧化性能，完全满足MAN四冲程发动机的润滑使用要求。

MAN公司于2015年10月签发了对中国石化SINOPEC船用中速机油系列产品的认证证书，该认可在船用中速机油4040基础上，同时延伸到了20-50碱值等级、SAE 30及SAE 40粘度等级的SINOPEC船用中速机油产品。MAN公司是世界最大的船舶发动机生产商，其在全球大型发动机市场的占有率超过80%。